

岳阳市人民政府市长办公会议纪要

(2017) 第 4 次

岳阳市人民政府办公室

2017 年 2 月 27 日

2017 年 2 月 16 日上午，市委副书记、市长刘和生主持召开会议，专题研究南环线规划、交通建设财政补贴等交通建设大会战有关问题。现将会议精神纪要如下：

一、统一思想，加速推进。交通建设大会战是市委市政府作出的重大决策，各级各部门要以更大的力度推进交通建设，力争通过 3 至 4 年的努力，使全市交通状况明显改观，交通骨架网络基本形成。

二、突出重点，全面推进。交通建设大会战涉及面广，包含高速公路、干线公路、城市道路、农村公路等建设内容，要统筹兼顾。对于高速公路建设，市县主要是积极配合省交通厅做好相关工作，创造良好的施工环境；对于农村公路建设，要以县（市

区)为主推进,市里给予鼓励支持。重中之重是10条干线公路和10条城市道路,特别是10条干线公路,要按已明确的开工、竣工时间节点和要求,全力以赴,加快推进,力争全面完成建设任务。

三、落实责任,严格考核。市委市政府已成立“四大会战”工作指挥部,下设四个分指挥部,向伟雄同志兼任交通建设大会战指挥长,市政府由杨昆同志具体负责,其中城建项目由黎作风同志协调。市交通局为交通建设大会战牵头单位,市住建局、市公路局为骨干单位,其他相关单位为成员,各县市区政府(管委会)主要负责人为辖区交通建设大会战指挥长。要密切配合、齐心协力共同推进交通建设大会战。要制定严格的考核办法,按已明确的时间节点、工作要求,严格进行考核。

四、有关具体问题

(一)关于规划问题。

1.南环线:城市规划已明确了赶山路为南环线,目前赶山路已在建设,可先承担环线功能。随着城市的拓展,规划双塘路为将来的南环线很有必要,可先作论证、研究、规划和控违等工作,适时推进。鉴于赶山西路刚建成通车,可调整优化现有红绿灯设置,封闭部分通道,增强其快速路功能。赶山东路同意按市交通局优化的快速路方案进行调整、建设;增加学院路与赶山路交叉口立交。长康路南段同意调整原有规划,按60米宽的标准加宽建设,增加麻坡里与奇西路交叉口立交。

2. 北环线：其道路形式要从科学和实际出发，进一步论证是否采取桥梁高架形式建设。

3. 西环线：原则同意市公路局推荐方案，由市公路局统一开展前期工作，北段由市公路局担任项目业主；在市里统一规划的前提下，南段陆路建设由南湖新区管委会担任项目业主，负责筹资建设。

（二）关于财政支持问题。市财政每年安排 1 亿元资金，支持交通建设大会战，主要用于 10 条干线公路建设；其中 G240 岳阳县城至湘阴公路、临湖公路按市政府已明确的意见执行，不纳入此次补贴。北环线财政补助方案另行研究。

1. 已进入交通建设规划笼子的项目，市财政按一级公路每公里 200 万元、二级公路每公里 50 万元进行补助。

2. 农村公路建设方面，对年度省级“四好农村路”示范县，市财政配套奖励 200 万元；对年度市级“四好农村路”示范县（每年评定 3 个），市财政每个配套奖励 100 万元。

3. 补助资金不足部分由市交建投负责筹措。

（三）同意近期召开全市交通工作暨交通建设大会战推进会议。

（四）关于交通建设大会战用地问题。市国土局要积极对接省厅，支持 G107 岳阳段东移暨升级改造、S306 岳阳段升级改造（东段）、G353 君山段等项目建设。

出席：刘和生，向伟雄、唐道明，黎作凤，杨 昆，刘传汉。

列席：刘衡岳，刘海波，邹三友，曲安江，胡 辉，罗黑皮，

冯嘉皇，程文艺，李 行，谌 曦。

记录：李绍峰。

分送：市委书记、副书记，副市长，副巡视员、副厅级干部，市政府秘书长、副秘书长，市政府办公室负责人，市委办公室，市人大常委会办公室，市政协办公室，列席会议各单位。
